

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 245, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 66505/2022 ODSH 589/2022 PM/U	Vyřizuje/telefon Bc. Matěj Petr 564 602 245	Ve Žďirci nad Doubravou dne 1. 8. 2022
-------------------------	--	---	---

PROTOKOL

z jednání o povolení uzavírky silnice I/37 ze dne 1. 8. 2022 na Městském úřadu Žďírec nad Doubravou, za účasti – viz příložená prezenční listina.

Předmětem jednání bylo stanovení podmínek pro povolení úplné uzavírky silnice první třídy I/37 od hranic Kraje Vysočina a Pardubického kraje po křižovatku I/37 a I/34 ve Žďirci nad Doubravou z důvodu opravy komunikace, o kterou požádala právnická osoba Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČO: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen „žadatel“).

Uzavírka v původním rozsahu byla projednána dne 16. 5. 2022. Dne 25. 7. 2022 požádal žadatel o změnu termínu a rozsahu uzavírky. Nově bude uzavírka probíhat v termínu od 29. 8. 2022 do 31. 10. 2022.

Nově navržená etapizace uzavírky:

silnice I/37 v km:	Etapa I: v km cca 83,400 – 84,700 (bude realizována v roce 2023)
	Etapa II: v km cca 84,700 – 85,500
	Etapa III: v km cca 85,500 – 87,400 (bude realizována v roce 2023)
	Etapa IV: v km cca 87,400 – 88,500
	Etapa V: v km cca 88,500 – 89,800 (bude realizována v roce 2023)
druh uzavírky:	úplná (Etapa I, II, III a IV) i částečná (Etapa V)
délka uzavírky:	Etapa I: 1 400 m
	Etapa II: 770 m
	Etapa III: 1 900 m
	Etapa IV: 1 100 m
	Etapa V: 1 200 m

důvod uzavírky:	rekonstrukce komunikace
termín uzavírky:	od 29. 8. 2022 do 31. 10. 2022; od 1. 11. 2022 do 30. 11. 2022 budou probíhat dokončovací práce s využitím posuvného pracovního místa
rozsah uzavírky:	Etapa I: od hranic kraje po cca 10 m za křižovatku I/37 a III/3436 Etapa II: od křižovatky se silnicí III/3436 po křižovatku s místní komunikací v Údavech (u penzionu U Pecinů) Etapa III: od křižovatky s místní komunikací v Údavech po odbočku k Vyhnalovu Etapa IV: od odbočky k Vyhnalovu po křižovatku se silnicí III/34416 Etapa V: od křižovatky se silnicí III/34416 po křižovatku I/34

Navržená objízdná trasa:

Pro vozidla do 3,5 t ve směru Ždírec nad Doubravou – Trhová Kamenice

z křižovatky I/37 a I/34 ve Ždírci nad Doubravou po I/34 přes Kohoutov, Benátky a Chlum do Hlinska, dále po II/343 přes Rváčov do Trhové Kamenice – jednosměrně značená

Pro vozidla do 3,5 t ve směru Trhová Kamenice – Ždírec nad Doubravou

z křižovatky I/37 a II/343 v Trhové Kamenici přes Travnou a Dolní Bradlo, po II/344 přes Lipku, Modletín, Rušínov a Hranice do Chotěboře, po silnici II/345 na ul. Krále Jana a silnici II/351 na ul. Žižkova a dále přes Dobkov a Počátky do České Bělé, po silnici III/3509 k silnici I/34 a po I/34 do Ždírci nad Doubravou – jednosměrně značená

Pro vozidla nad 3,5 t obousměrně

z křižovatky I/37 a I/34 ve Ždírci nad Doubravou po I/34 do Havlíčkova Brodu, dále po I/38 přes Radostín, Kámen, Olšinky, Horky a Drobovice na I/17; odtud přes Horní Bučice, Vrdy, Podhořany, Nový Dvůr, Bukovinu, Stojice, Heřmanův Městec a Bylany do Chrudimi na ul. Čáslavská; dále po ul. Masarykovo nám., Poděbradova, Tovární a Dašická na I/37 (obchvat Chrudimi) a přes Novou Ves a Rohoznou do Trhové Kamenice

Na jednání se přítomní dohodli:

Zhotovitelem stavby bude pravděpodobně společnost STRABAG a.s. (čeká se na podpis smlouvy).

Předpokládané zahájení prací je v pondělí 29. 8. 2022.

Etapa V v roce 2022 realizována nebude a odkládá se na další rok. Budou realizovány etapy II a IV za úplné uzavírky.

Z důvodu odložení některých etap na rok 2023 budou v roce 2022 provedeny nutné výspravy za účelem zajištění sjízdnosti i v úsecích, které jsou plánovány na rok 2023 (zejména v úseku od restaurace U Pecinů směrem na Ždírec nad Doubravou v Údavech a dále od křižovatky u Horního Studence směrem na Ždírec nad Doubravou).

Dopravní připojení Vyhnalova bude upraveno tak, aby bylo v obou etapách využitelné pro nákladní vozidla.

Zhotovitel předá hasičskému sboru kontakt na stavbyvedoucího za účelem bližší specifikace možností průjezdu stavbou.

Dopravní obslužnost sousedních pozemků bude řešena individuálně se zhotovitelem stavby.

K dopravní obslužnosti veřejnou dopravou bylo domluveno následující:

Zhotovitel zajistí svoz obyvatel obce Údavy k nejbližší obsluhované zastávce směrem na Hlinsko a Ždírec nad Doubravou.

Žadatel doloží nejpozději do 15. 8. 2022:

- aktualizovaný návrh DIO dle výsledku jednání včetně projednání s dotčenými DI Policie ČR
- žadatel zajistí vyjádření objednatele VLOD k návrhu řešení dopravy
- stanovení přechodné úpravy provozu z Krajského úřadu Středočeského kraje
- stanovení přechodné úpravy provozu z Krajského úřadu Pardubického kraje
- stanovení přechodné úpravy provozu z MěÚ Havlíčkův Brod
- stanovení přechodné úpravy provozu z MěÚ Hlinsko
- stanovení přechodné úpravy provozu z MěÚ Chrudim
- stanovení přechodné úpravy provozu z MěÚ Chotěboř
- souhlas s přemístěním zastávek a vedení BUS

Žádost o úplnou uzavírku byla projednána s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena a nařízena objížďka tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny a Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako vlastníci pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, měla možnost na tomto jednání uplatnit svá stanoviska a návrhy. Jelikož tak neučinily, považuje silniční správní úřad žádost za projednanou.

Žádost o úplnou uzavírku byla projednána s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka a nařízena objížďka, tj. město Ždírec nad Doubravou, město Chotěboř, město Hlinsko, městys Trhová Kamenice.

Obec Rušínov, obec Vysočina, obec Horní Bradlo, obec Maleč, městys Česká Bělá, obec Krátká Ves, město Havlíčkův Brod, obec Knyk, obec Radostín, obec Kámen, město Golčův Jeníkov, obec Okřesaneč, obec Horky, obec Drobovice, obec Vrdy, obec Podhořany u Ronova, obec Bukovina u Přelouče, obec Stojice, město Heřmanův Městec, obec Bylany, město Chrudim a město Nasavrky jako obce, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, měly možnost na tomto jednání uplatnit svá stanoviska a návrhy, jelikož tak neučinily, považuje silniční správní úřad žádost za projednanou.

Bude provedena pasportizace objízdné trasy před započítáním uzavírky a po skončení uzavírky. V případě prokazatelného poškození, vzniklého v důsledku uzavírky, bude provedena oprava na náklad žadatele o uzavírku a objížďku dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.

Případné úpravy objížďkových pozemních komunikací nutné z důvodu objížďky se uskuteční na náklad žadatele o uzavírku a objížďku před započítáním uzavírky dle § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení pro omezení provozu bude stanoveno příslušným správním orgánem podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích – na silnici I. třídy krajským úřadem, na silnicích II. a III. tříd a na místních komunikacích městským úřadem obce s rozšířenou působností.

Odpovědnou osobou je žadatel, přičemž kontaktní osobou je Ing. Františka Revúcká (Ředitelství silnic a dálnic ČR), tel. číslo 724 207 904. Dodatečně bude uveden zástupce zhotovitele.

Žadatel prostřednictvím obce, jíž se uzavírka dotýká, zajistí seznámení občanů způsobem v místě obvyklým (rozhlasem, vyvěšením na úřední desce) s řešením provozu v době uzavírky.

Žadatel prostřednictvím provozovatelů linek autobusové dopravy zajistí informování cestujících způsobem v místě obvyklým.

Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby nebo jméno a bydliště fyzické osoby, na jejichž žádost byla uzavírka povolena.

Vyjádření jednotlivých účastníků jednání:

Poučení o možnosti podat stížnost proti obsahu protokolu

Jiné osoby, jichž se obsah protokolu přímo dotýká, mohou bezprostředně po seznámení s protokolem podat stížnost proti jeho obsahu.

Zapsal:

Bc. Matěj Petr, úředník Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství

Skončeno, přečteno, podepsáno s tím, že všichni účastníci jednání souhlasí s výše uvedeným obsahem v protokolu.

A collection of approximately ten handwritten signatures in black ink, scattered across the lower half of the page. Some signatures are more legible than others, but most are stylized cursive. One signature on the left appears to include the text 'Tury. 14.'.